



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA HABAKI DCT Fluid

ATF for dual clutch transmissions



ОПИСАНИЕ

KATANA Habaki DCT Fluid – полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для коробок передач с двойным «мокрым» сцеплением (wet DCT/DSG), разработанная на основе высококачественных синтетических базовых масел и передового пакета присадок **Afton HiTEC**. Продукт предназначен для сервисного обслуживания и корректной работы сцеплений и механизмов переключения передач широкого спектра европейских, азиатских и американских автомобилей.

Благодаря применению ПАО в составе KATANA Habaki DCT Fluid обладает отличной низкотемпературной прокачиваемостью и обеспечивает повышенную термоокислительную устойчивость.

Специально сбалансированный фрикционный пакет гарантирует стабильную передачу крутящего момента, плавное и чёткое переключение передач без вибраций и шума, а также надёжную защиту элементов сцепления и зубчатых передач. Жидкость имеет характерный янтарный цвет.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

70%

Увеличение срока
службы оборудования

Снижение вымывания меди более чем в 3 раза позволяет предотвратить загрязнение масла и обеспечить стабильную работу соленоидов, что напрямую снижает риск отказа мехатроники. Это сокращает дорогостоящие ремонты DCT и повышает ресурс электроники трансмиссии.

10%

Шире температурный
диапазон применения

Использование высокостабильного к механической деструкции загустителя обеспечивает повышенный индекс вязкости и стабильность характеристик в широком температурном диапазоне. По сравнению с традиционными трансмиссионными жидкостями рабочий температурный интервал расширен в среднем на 10–15°C.

30%

Эффективность при
низких температурах

Сочетание синтетических базовых масел обеспечило достижение крайне низкой температуры застывания. Динамическая вязкость по Брукфильду при –40°C составляет всего 9400 сП, что значительно ниже показателей многих стандартных жидкостей и способствует быстрому отклику трансмиссии при холодном пуске.



KIREI
CHEMICAL



СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Habaki DCT Fluid соответствует требованиям/подходит для применения в технике различных производителей*:

ЕВРОПЕЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

BMW DCTF-1/ DCTF-1+/ DCTF-2, VW/Audi G 052 182 (DSG 6-speed), VW/Audi G 052 529 / G 055 529 (DSG 7-speed, S-Tronic), Renault EDC 6-speed / EDC-7, Volvo Dual Clutch Oil D1 / D2, Peugeot/Citroen DCS 6-speed (9734.S2)

АЗИАТСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

Changan 7DCT/ DF727A/ DF733, GAC 7WF25G/ 7WF25A, Geely 7DCT, JAC DTF632, Jetour DF727A, Hyundai/Kia WDCTF/ WDHO-1, Mitsubishi TC-SST/ DiaQueen SSTF-1

АМЕРИКАНСКИЕ/ МЕЖДУНАРОДНЫЕ

Ford WSS-M2C936-A (Powershift), Ford WSS-M2C200-D2/ XT-11-QDC, Chrysler Powershift 6-speed (Getrag), Magna/Getrag DCT, BorgWarner DCT

* За полным списком рекомендаций обращайтесь в техническую службу KIREI CHEMICAL.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	KATANA Habaki DCT Fluid
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	31.1
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	7.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	200
Коррозия меди при 150°C, 3 ч, балл	ASTM D130	1a
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	9 400
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	200
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0.838
Цвет	Visual	Янтарный

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 26/7/2026 и заменяет все ранее выпущенные версии.