



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MAKURI C3 LL 0W-30

Fully synthetic PAO>L based motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Makuri C3 LL 0W-30 – полностью синтетическое моторное масло на основе PAO (polyalphaolefins) и GTL (Gas to Liquid) класса Mid SAPS для обслуживания бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов концерна VAG (VW, Audi, Skoda, Seat). Обеспечивает максимальную защиту двигателя во всех режимах работы двигателя, включая предельные старт-стоповые режимы. Благодаря превосходным вязкостно-температурным свойствам обеспечивает надежный запуск двигателя при низких температурах в зимний период эксплуатации, а низкий угар масла гарантирует превосходную термическую стабильность.

Масло вырабатывается с использованием передового пакета присадок **Infiniteum** в соответствии с международными классификациями и OEM спецификациями. Благодаря пониженному содержанию сульфатной золы, серы и фосфора масло подходит для экологических двигателей уровня Евро-6 и ниже, оснащенных катализаторами и фильтрами сажевых частиц (DPF). **Не рекомендуется** для двигателей R5 и V10, выпущенных до 2007 года.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

85%

Дольше срок службы катализаторов и DPF фильтров

60%

Сокращение объема доливок масла

30%

Улучшение низкотемпературной прокачиваемости масла

Современные двигатели уровня Евро-5 и Евро-6 оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов: сера и фосфор в выхлопе снижают эффективность работы каталитического нейтрализатора. Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что приводит к увеличенному расходу топлива и снижению мощности двигателя. KATANA Makuri C3 LL 0W-30 содержит до 2 раз меньше сульфатной золы, серы и фосфора, продлевая срок службы устройств по нейтрализации отработавших газов

Современные легковые автомобили зачастую оснащаются турбинами, при этом объем масляной системы для снижения веса автомобиля уменьшается. Это приводит к более высокой термической нагрузке на моторное масло. Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест Noack при 250°C) масло KATANA Makuri C3 LL 0W-30 характеризуется низким расходом на угар, что снижает объем доливок масла в двигателе от 1 до 2 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены.

Требования автопроизводителей становятся с каждым годом все более универсальными – масло должно подходить для любого климатического региона. Благодаря синтетическим базовым маслам в KATANA Makuri C3 LL 0W-30 обеспечиваются превосходные низкотемпературные характеристики (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). При этом температура застывания ниже конкурентов на 15-20 градусов!



KIREI
CHEMICAL



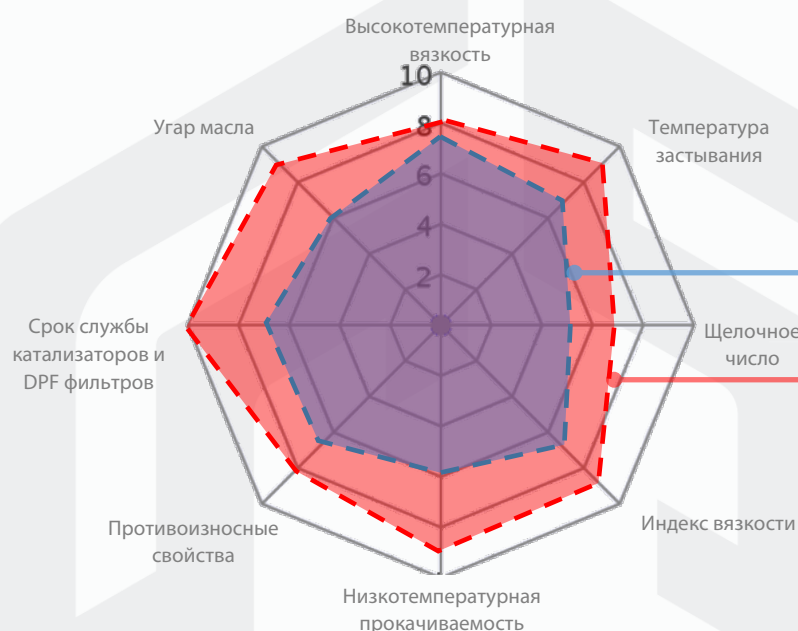
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri C3 LL 0W-30 соответствует и рекомендуется под замену масел категории API SN, ACEA C3/C2, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, Porsche C30, MB 229.31/229.51.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API SN Mid SAPS 0W-30	KATANA Makuri C3 LL 0W-30
Плотность при 20°C, г/см³	ASTM D4052	0.850	0.840
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	68.7	67.6
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	10.5	12.12
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	178
Вязкость в тесте CCS при -35°C, мПа*с	ASTM D5293	6200	5400
Вязкость в тесте MRV при -35°C, мПа*с	ASTM D4684	60 000	19 500
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	7	8.6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220	230
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1.0	0.8
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	10	8.7
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42	<-60
Устойчивость к сдвигу Bosch: падение вязкости при 100°C после 90 циклов, %	ASTM D7109	9.0	1.35



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 19/5/2026 и заменяет все ранее выпущенные версии.