



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MARU E9 10W-30

Semisynthetic motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Maru E9 10W-30 – универсальное полусинтетическое среднелюбное (Mid-SAPS) моторное масло, специально разработанное для использования в современных экологических (Евро-6, Евро-5 и Евро-4) дизельных двигателях (турбированных и нет) тяжело нагруженных грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники.

Масло выпускается в соответствии с европейскими (ACEA E9), американскими (API CK-4) классификациями и OEM-спецификациями. Подходит для использования в высокомоментных дизельных двигателях, оснащенных

системами рециркуляции (EGR), каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов или фильтрами сажевых частиц (DPF). Масло обладает повышенными интервалами замены, высокой антиокислительной стабильностью, превосходными противоизносными и моюще-диспергирующими свойствами. KATANA Maru E9 10W-30 превышает по уровню эксплуатационных свойств масла категории API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 и CH-4 и может использоваться взамен их. Также подходит для бензиновых двигателей, где производителем предписано использование моторных масел категории API SN.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

40%

Увеличение
интервалов замены

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Maru E9 5W-30 является повышенный запас щелочного числа, которое на 35-40% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E9, что делает возможным увеличение интервалов замены масла и позволяет оптимизировать график технического обслуживания.

25%

Сокращение объема
доливок масла

Благодаря применению полусинтетических масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Maru E9 10W-30 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 2 до 5 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 3-8%.

45%

Улучшение
низкотемпературной
прокачиваемости масла

Моторное масло KATANA Maru E9 10W-30 вырабатывается на основе полусинтетических базовых масел с улучшенными низкотемпературными свойствами (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). По этому показателю масло вплотную подступает по характеристикам к синтетическим маслам класса 5W-30.



KIREI
CHEMICAL



СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Maru E9 10W-30 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E9, API CK-4/CJ-4/SN, DTFR 15C100 (MB 228.31), MAN M3575/M3275, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081/20086, Mack EO-O Premium Plus/EOS-4.5, Volvo VDS-4.5/4, Renault VI RLD-4/RLD-3, MTU 2.1, Deutz DQC III-10 LA.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API CK-4 10W-30	KATANA Maru E9 10W-30
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0.860	0.855
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	79	79.5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	11.7	12.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	141	152
Динамическая вязкость MRV при -30°C, сП	ASTM D4684	60 000	16 300
Динамическая вязкость CCS при -25°C, сП	ASTM D5293	7000	4900
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8.9	9.7
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220	232
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1.0	0.98
Испаряемость NOACK, %	ASTM D5800	13	8.3
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33	-42



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 25/8/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии