



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA Habaki DCT LV Fluid

Low-viscosity fluid for wet dual clutch transmissions (DCT)



ОПИСАНИЕ

KATANA Habaki DCT LV Fluid – маловязкая синтетическая трансмиссионная жидкость для роботизированных коробок передач с двойным «мокрым» сцеплением (wet DCT/DSG) последнего поколения. Изготовлена на основе синтетических базовых масел и специализированного пакета присадок **Afton HiTEC**. Формула LV (Low Viscosity) обеспечивает быструю циркуляцию жидкости и корректную работу сцеплений, гидравлики и механизмов переключения передач.

Высококачественные синтетические базовые масла обеспечивают превосходную низкотемпературную текучесть и повышенную термоокислительную стабильность, а стабильные

фрикционные характеристики – плавное трогание и чёткое переключение передач без рывков. Подходит для коробок передач азиатского, европейского и американского производства.

Не предназначена для ступенчатых АКПП и вариаторов (CVT).



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

до **60**%

Увеличение ресурса
компонентов трансмиссии

до **35**%

Снижение внутренних
потерь

до **70**%

Защита от коррозии

Стабильные фрикционные характеристики, обеспечиваемые пакетом присадок Afton HiTEC, поддерживают контролируемое включение сцеплений, точное переключение передач и стабильную работу мехатроники. Высокие противоизносные свойства увеличивают ресурс зубчатых передач до 60% по сравнению с эталонной DCT-жидкостью.

Маловязкая рецептура снижает гидродинамические потери и расход топлива. Модификатор вязкости с высокой механической стабильностью сохраняет вязкостные характеристики в течение всего срока службы, а высокий индекс вязкости обеспечивает надёжную работу DCT в широком температурном диапазоне.

Надёжно защищает медные сплавы, датчики и электрические контакты мехатроника – самого дорогого и уязвимого узла роботизированной коробки. Это снижает риск сбоев в работе трансмиссии и ошибок электроники на протяжении всего интервала замены.



СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Habaki DCT LV Fluid рекомендуется для применения в трансмиссиях, для которых производителем предписаны жидкости следующих спецификаций, а также в указанных моделях коробок передач:

ЕВРОПЕЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ	
BMW	83 22 2 433 157 (DCTF-2)
Mercedes-Benz	MB 236.22, MB 239.21, MB 239.22
Renault	EDC-7, 77 11 785 243 (DW5)
VW/Audi/Skoda/Seat	TL 52529-C, G 055 529, G 055 529 A2
АЗИАТСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ	
BAIC/Changan	DCTF-7 (BAIC), DCTF (Changan)
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013
Chery/Omoda/Exeed/Kaiyi/Jetour	6DCT260, 730DHA, 730DHB/DHC (7DCT300), 738DHA (7DCT380), 740DHB, 9009011085
Great Wall/Haval	GW7DCT1, GWM 7DCT450
Hyundai/Kia	04300-2N110 (WDHO-1)
SAIC/SAGW	7DCT, 7DCT380
АМЕРИКАНСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ	
Ford	WSS-M2C218-A1 (F-DC), KU7J M2C218AA, MU7J 19A509 AA

Перед применением сверьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля. Для подбора жидкости под конкретную модель коробки передач обращайтесь в техническую службу KIREI Chemical.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	KATANA Habaki DCT LV Fluid
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0.836
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	21.8
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	5.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	192
Коррозия меди при 150°C, 3 ч, балл	ASTM D130	1a
Вязкость динамическая при -40°C, мПа·с	ASTM D2983	5500
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	192
Температура застывания, °C	ASTM D97	-54
Цвет	Визуально	Темно-янтарный

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако соответствие продукта требованиям нормативной документации производителя гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 24/9/2026 и заменяет все ранее выпущенные версии.