



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



КАТANA НАВАКИ ATF VI

Low viscosity multi-vehicle ATF fluid



ОПИСАНИЕ

КАТANA Habaki ATF VI – универсальная гидродинамическая жидкость на синтетической основе для тяжело нагруженных автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной техники, гидравлических систем, а также гидроусилителей рулевого управления, где производителем рекомендуется использование маловязких ATF жидкостей, например, Dexron VI. Рекомендуется в качестве универсальной жидкости ATF для 6 и более ступенчатых автоматических коробок передач европейских, американских и азиатских производителей.

Обладает превосходной низкотемпературной прокачиваемостью, имеет высокую стойкость к деструкции.

Благодаря базовым маслам ПАО (ПолиАльфаОлефины) и комплексу антиокислительных присадок обладает превосходной антиокислительной стабильностью, увеличивая интервалы замены. Благодаря специальным модификаторам трения гарантирует плавное переключение передач. Для идентификации окрашено в красный цвет.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

30%

Увеличение срока службы оборудования

Благодаря применению комплекса фрикционных присадок обеспечивается оптимальный баланс между смазывающими и фрикционными свойствами, что обеспечивает четкость переключения передач без рывков, снижает вибрацию и шум.

20%

Шире температурный диапазон применения

Благодаря применению специального устойчивого к деструкции загустителя масло имеет очень высокий индекс вязкости, позволяющий работать в широком диапазоне температур. По сравнению с традиционными маслами этот интервал шире на 10-15 градусов.

45%

Ниже температура прокачиваемости масла

В отличие от традиционных масел для автоматических коробок передач масло KATANA Habaki ATF VI вырабатывается с использованием синтетических базовых масел ПАО, что гарантирует значительное снижение температуры застывания. Температура прокачиваемости ниже -45°C.



СПЕЦИФИКАЦИИ

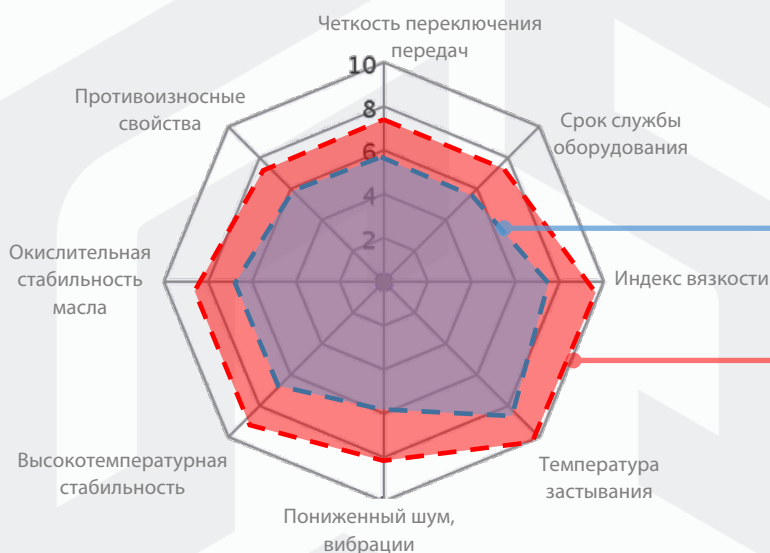
KATANA Habaki ATF VI соответствует или рекомендуется под замену масел категории GM Dexron VI, BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516), BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 0 144 137, Ford Mercon LV & SP, Bentley Oil PY112995PA, Hyundai Oil 040000C90SG, Jaguar Fluid 8432, Land Rover TYK 500050, Maserati Oil 231603, VW G 055 005 A1/A2/A6, VW G 060 162 A1/A2/A6, VW G 055 540 (A2), VW G 055 005, VW G 052 533, M-1375.4/6/8 & M-L 12108, Mazda FZ/FW 6AEL/FW 6AX EL, Honda DW-1, Hyundai / Kia SP-IV/SPH-IV/SP-IV RR, JWS 3324, Mitsubishi SP-IV & ATF J-3, Nissan Matic-S/W, Saab 93 165 147, Toyota WS, Volvo 97342 (AT 102), ZF Lifeguard Fluid 6 (S671 090 255), ZF Lifeguard Fluid 8.

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в техническую службу KIREI Chemical



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло Dexron VI	KATANA Habaki ATF VI
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	32.4	28.06
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6.5	5.74
Индекс вязкости	ASTM D2270	146	152
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	14 000	8 500
Температура вспышки в открытом тигле, м	ASTM D92	188	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45	-51
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0.852	0.832
Цвет	Visual	Красный	Красный



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 16/4/2026 и заменяет все ранее выпущенные версии.