



## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

### KATANA MAKURI E7 10W-40

Synthetic blend motor oil



#### ОПИСАНИЕ

**KATANA Makuri E7 10W-40** – универсальное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel), выпущенное по синтетической технологии, для использования в тяжело нагруженных дизельных двигателях (турбированных и нет) современных грузовых автомобилей, автобусов, сельско-хозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники.

Масло выпускается по классической японской технологии в соответствии с последними американскими (API CI-4 Plus), европейскими (ACEA E7), японскими (JASO DH-1) и OEM спецификациями. Подходит для использования во всех двигателях уровня Евро-3 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших

газов. Не рекомендуется для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Масло обладает повышенными интервалами замены, высокой антиокислительной стабильностью, превосходными противоизносными и моюще-диспергирующими свойствами. Подходит для бензиновых двигателей, где производителем предписано использование моторных масел категории API SL.



#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

**35%**

Увеличение ресурса  
службы масла

**40%**

Сокращение объема  
доливок масла

**45%**

Улучшение  
низкотемпературной  
прокачиваемости масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E7 10W-40 является повышенный запас щелочного числа, которое на 30-40% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E7 (API CI-4), что делает возможным увеличение интервалов замены масла, а также улучшает его приемистость к высокосернистому топливу в регионах с переменным его качеством (не более 5000 ppm).

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Makuri E7 10W-40 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 2 до 5 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 5-12%.

Содержание синтетических базовых масел в KATANA Makuri E7 10W-40 на 10-15% выше, чем в традиционных полусинтетических маслах класса 10W-40, что гарантирует превосходные низкотемпературные характеристики (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). По этому показателю масло вплотную подступает по характеристикам к синтетическим маслам класса 5W-40.



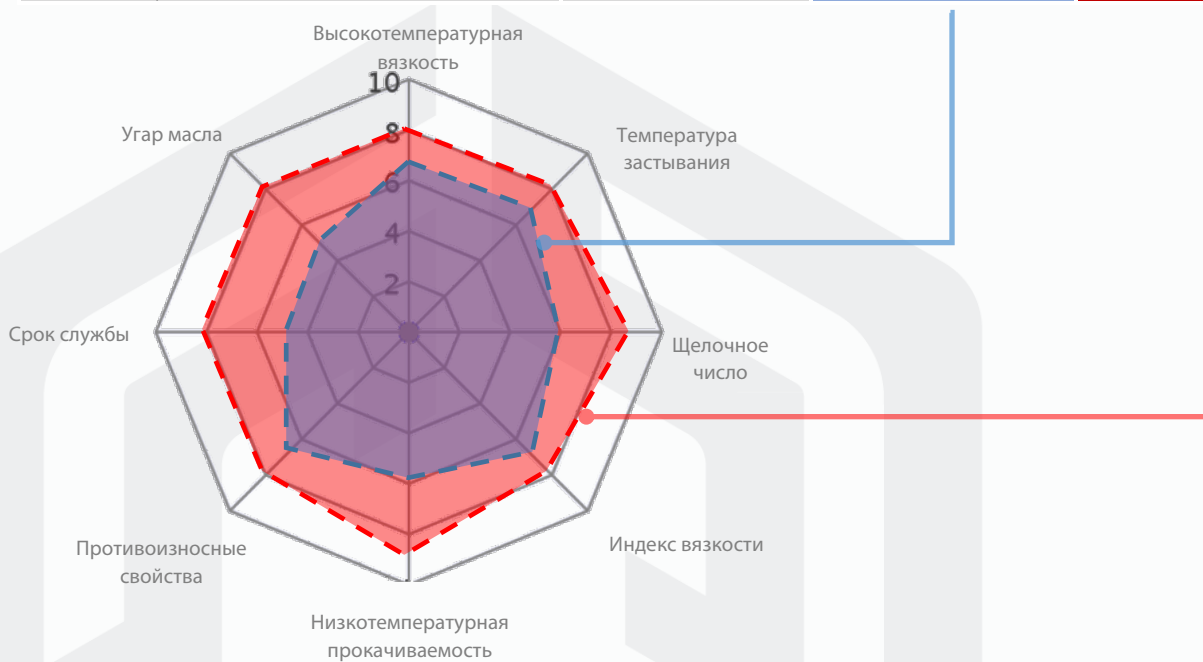
## СПЕЦИФИКАЦИИ

**KATANA Makuri E7 10W-40** соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E7, API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/CF/SL, JASO DH-1, Volvo VDS-2/ VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Renault RLD-2, MTU Type 2.0, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077/20078, Caterpillar ECF-1a, Deutz DQC-III.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

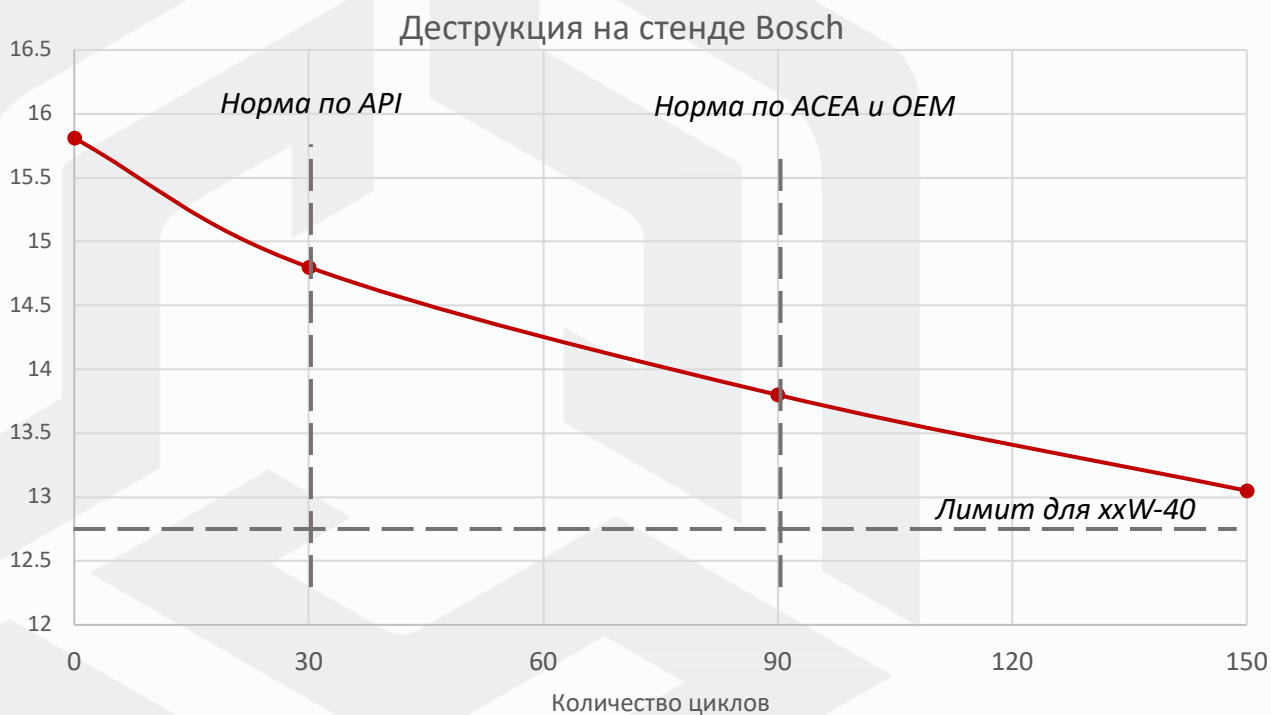
Показатель	Метод измерения	Типичное масло API CI-4 10W-40	KATANA Makuri E7 10W-40
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	93.8	100.5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	13.8	15.2
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	160
Вязкость в тесте CCS при -25°C, сП	ASTM D5293	7000	5300
Вязкость в тесте MRV при -30°C, сП	ASTM D4684	60 000	25 300
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	15.9
Температура вспышки, °C	ASTM D92	220	230
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	15	7.5
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35	-45





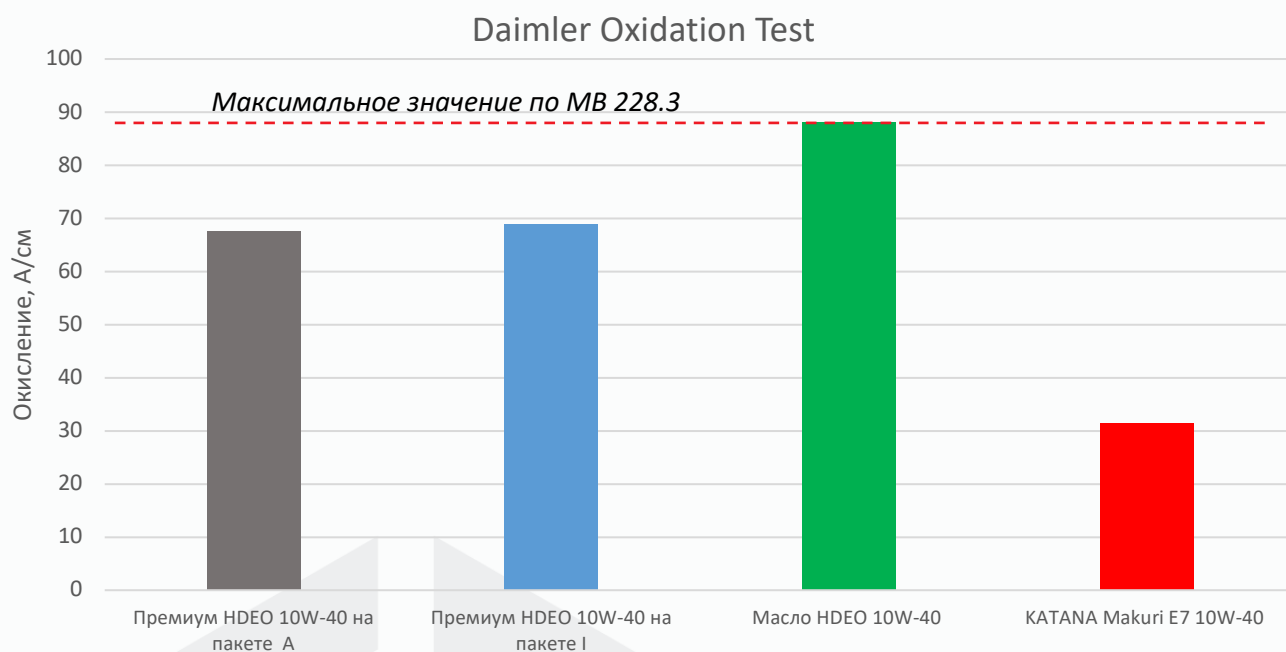
**KATANA Makuri E7 10W-40** успешно прошло испытание на стенде Bosch и выдержало прохождение 150 циклов, что в 5 раз больше стандарта по API (30 ц) и на 66% больше OEM стандартов (90ц). Падение вязкости составило 17,46% (2,76 сСт).

Показатель	Метод измерения	KATANA Makuri E7 10W-40
Устойчивость к сдвигу Bosch (30/100°C)		
Вязкость кинематическая при 100°C до теста, сСт	ASTM D445	15.81
Вязкость кинематическая при 100°C после теста, сСт	ASTM D445	14.80
Фактическое падение, сСт		1.0
Падение вязкости, %		6.33
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100°C)		
Вязкость кинематическая при 100°C до теста, сСт	ASTM D445	15.81
Вязкость кинематическая при 100°C после теста, сСт	ASTM D445	13.80
Фактическое падение, сСт		2.01
Падение вязкости, %		12.71
Устойчивость к сдвигу Bosch (150/100°C)		
Вязкость кинематическая при 100°C до теста, сСт	ASTM D445	15.81
Вязкость кинематическая при 100°C после теста, сСт	ASTM D445	13.05
Фактическое падение, сСт		2.76
Падение вязкости, %		17.46





**KATANA Makuri E7 10W-40** прошло OEM испытания в тесте на окислительную стабильность Daimler Oxidation Test на соответствие MB 228.3, имея запас более, чем в 2 раза и показало результаты выше на 50%, чем аналогичные продукты у конкурентов:



Премиум HDEO 10W-40 на основе пакета А успешно прошло тест Daimler Oxidation Test



Премиум HDEO 10W-40 на основе пакета I успешно прошло тест Daimler Oxidation Test



Масло 10W-40 **не прошло** тест Daimler Oxidation Test



KATANA Makuri E7 10W-40 **успешно прошло** тест Daimler Oxidation Test

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 15/8/2024 и заменяет все ранее выпущенные версии.