



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MAKURI SP 5W-20

Fully synthetic PAO>L based motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Makuri SP 5W-20 – полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло на основе PAO (Polyalphaolefins) и GTL (Gas to Liquid) для гибридных и бензиновых двигателей легковых автомобилей американского и азиатского производства, оснащенных каталитическими устройствами нейтрализации отработавших газов, турбонаддувом и системами прямого впрыска (Direct Injection), где требуется применение масел уровня API SP/SP-RC и/или ILSAC GF-6A. Благодаря высокоэффективной комбинации компонентов пакета присадок эффективно защищает двигатель от эффекта LSPI (низкоскоростное предварительное зажигание).

Масло вырабатывается с использованием передового пакета присадок, который гарантирует экстремально высокую защиту двигателей, в том числе и турбированных при высоком интервале замены. Масло обеспечивает высокую термическую и окислительную стабильность, устойчиво к образованию углеродистых отложений, шлама и лаковых соединений. Обеспечивает высокую топливную экономичность, что гарантирует сокращение эмиссии выхлопных газов. Благодаря PAO обладает превосходными низкотемпературными характеристиками, что гарантируют легкий запуск двигателя даже в условиях экстремально низких температур. Спецификация ILSAC GF-6A обеспечивает превосходную совместимость при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

25%

Снижение расхода топлива

80%

Сокращение объема доливок масла

75%

Улучшение низкотемпературных характеристик

Благодаря соответствиям API SP и ILSAC GF-6A KATANA Makuri SP 5W-20 обеспечивает оптимальное значение НТНС вязкости, которое позволяет снизить расхода топлива от 5 до 10%, при этом гарантируя надежную защиту двигателя даже в условиях граничного трения, формируя прочную масляную пленку на поверхности трущихся деталей.

Благодаря применению GTL с низкой испаряемостью (тест Noack при 250°C) масло KATANA Makuri SP 5W-20 характеризуется низким расходом на угар, что снижает объем доливок масла в двигателе от 1 до 2 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены.

Благодаря синтетическим базовым маслам в KATANA Makuri SP 5W-20 обеспечиваются превосходные низкотемпературные характеристики (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). При этом температура застывания ниже конкурентов на 10-15 градусов!



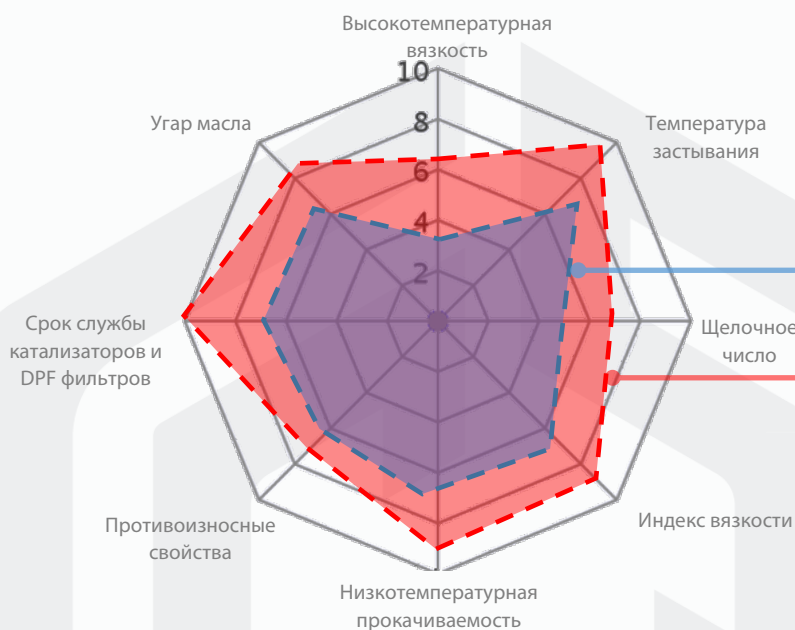
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri SP 5W-20 соответствует или рекомендуется под замену масел категории API SP-RC, SP, SN Plus, GM Dexos 1 Gen 2, ILSAC GF-6A.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API SP 5W-20	KATANA Makuri SP 5W-20
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D4052	0.850	0.840
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	36.9	47.7
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6.9	8.6
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	160
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7.5	9.2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	212	224
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	13	8.4
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45	-55
Вязкость в тесте CCS при -30°C, мПа*с	ASTM D5293	6600	3250
Вязкость в тесте MRV при -35°C, мПа*с	ASTM D4684	60 000	12 300



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 26/3/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии.