



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

KATANA HABAКИ UTTO 5W-30

Universal transmission tractor oil



ОПИСАНИЕ



KATANA Habaki UTTO 5W-30 – специальное трансмиссионное масло на синтетической основе класса UTTO (Universal Transmission Tractor Oil) для использования в высоконагруженных трансмиссиях, сцеплении, главных передачах и системах мокрых тормозов сельскохозяйственных тракторов, карьерной, дорожно-строительной и другой внедорожной техники, работающих в широком диапазоне температур. Также используется в качестве жидкости для гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов, где производителем рекомендуются масла такого типа.

Масла серии KATANA Habaki UTTO 5W-30 разработаны на основе синтетических базовых масел и пакета присадок последнего поколения для обеспечения высокой эффективности работы в самых сложных условиях и продления срока службы коммерческих и сельскохозяйственных тракторов.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

25%

Ниже износ техники

15%

Ниже шум тормозов

25%

Шире температурный диапазон применения

Масло KATANA Habaki UTTO 5W-30 обладает низким пенообразованием в тесте ASTM D892, что гарантирует стабильную смазочную пленку и сокращение износа трансмиссии в режиме сухого трения.

Масло KATANA Habaki UTTO 5W-30 обеспечивает превосходные фрикционные свойства, что обеспечивают минимальное проскальзывание диска сцепления, а также ровную и бесшумную работу тормозов

Благодаря применению синтетических базовых масел обеспечивается отличная текучесть масла при отрицательных температурах. Температура застывания на 10-15 градусов ниже конкурентов.



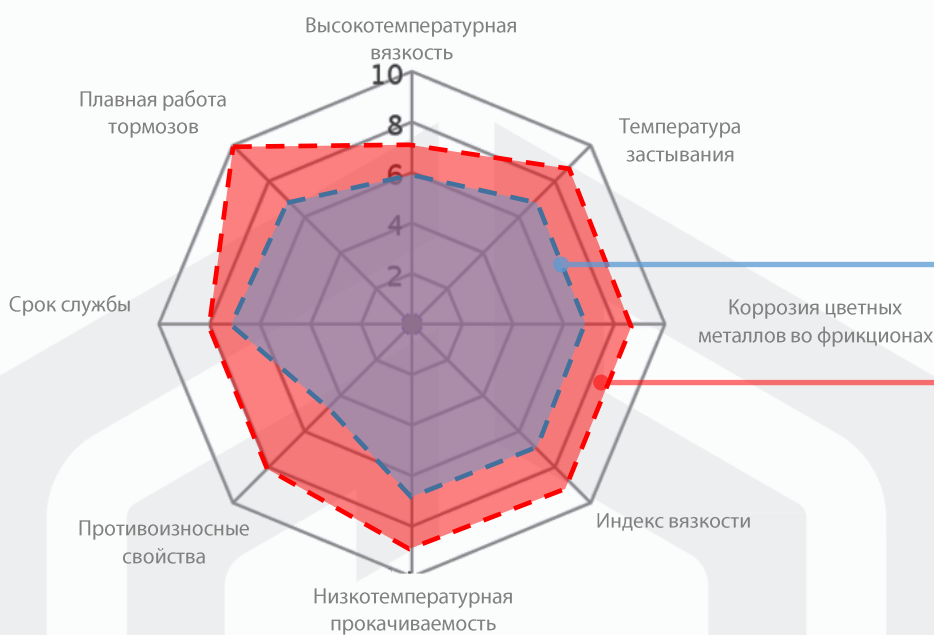
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Habaki UTTO 5W-30 соответствует или рекомендуется под замену масел категории API GL-4, Volvo WB 101, Massey-Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145, ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06E, 06K, 17E, 21F, John Deere JDM J20C, Allison C-4, AGCO Powerfluid 821XL, Q-186 (White Farm), Case New Holland CNH MAT 3505, MS1207, 3506 (MS1210), 3509 (MS1230), 3525, 3526, 3510, 3540, Ford ESN M2C 86B/C, 134D, Claas/Renault (Renault Transmissions), Deutz-Fahr, Fendt, Kubota UDT Fluid, Komatsu, Claas



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло UTTO 5W-30	Habaki UTTO 5W-30
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	57	59.5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	9.1	9.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	140	150
Вязкость динамическая при -35°C, сП	ASTM D2983	70 000	40 000
Температура вспышки, °C	ASTM D92	200	235
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35	-40
Коррозия меди	ASTM D130	2b	1a
Пенообразование <ul style="list-style-type: none">Часть I (24°C)Часть II (93.5°C)Часть III (24°C)	ASTM D892	25/0 50/0 25/0	0/0 10/0 0/0
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг	ASTM D2596	160	200



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.