



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MAKURI SP 0W-16

Fully synthetic PAO>L based motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Makuri SP 0W-16 – полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло на основе PAO (Polyalphaolefins) и GTL (Gas to Liquid) для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, оснащенных каталитическими устройствами нейтрализации отработавших газов, турбонаддувом и системами прямого впрыска, где требуется применение масел уровня API SP/SP-RC и/или ILSAC GF-6B. Благодаря высокоэффективной комбинации детергентов на основе кальция и магния защищает двигатель от эффекта LSPI (низкоскоростное предварительное зажигание). Подходит для самых современных гибридных автомобилей Toyota, Honda, Lexus и др.

Масло вырабатывается с использованием передового пакета присадок, который гарантирует экстремально высокую защиту от износа двигателя, благодаря эффективному модификатору трения на основе органического молибдена. Масло обеспечивает высокую термическую и окислительную стабильность, устойчиво к образованию углеродистых отложений, шлама и лаковых соединений. Непревзойденные низкотемпературные свойства гарантируют легкий запуск двигателя даже в условиях экстремально низких температур. Спецификация ILSAC GF-6B обеспечивает превосходную совместимость при использовании топлива, содержащего до 85% этанола (E85).

KATANA Makuri SP 0W-16 **не имеет** обратной совместимости с предыдущими спецификациями API и ILSAC.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

15%

Снижение расхода топлива

40%

Сокращение объема доливок масла

60%

Улучшение низкотемпературных характеристик

Благодаря соответствиям API SP и ILSAC GF-6B KATANA Makuri SP 0W-16 обеспечивает оптимальное значение HTHS вязкости, что позволяет снизить расход топлива от 5 до 10%, при этом гарантируя надежную защиту двигателя даже в условиях граничного трения, формируя прочную масляную пленку на поверхности трущихся деталей.

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест Noack при 250°C) масло KATANA Makuri SP 0W-16 характеризуется низким расходом на угар, что снижает объем доливок масла в двигателе от 1 до 2 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены.

Благодаря синтетическим базовым маслам в KATANA Makuri SP 0W-16 обеспечиваются превосходные низкотемпературные характеристики (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). При этом температура застывания ниже конкурентов на 10-15 градусов.



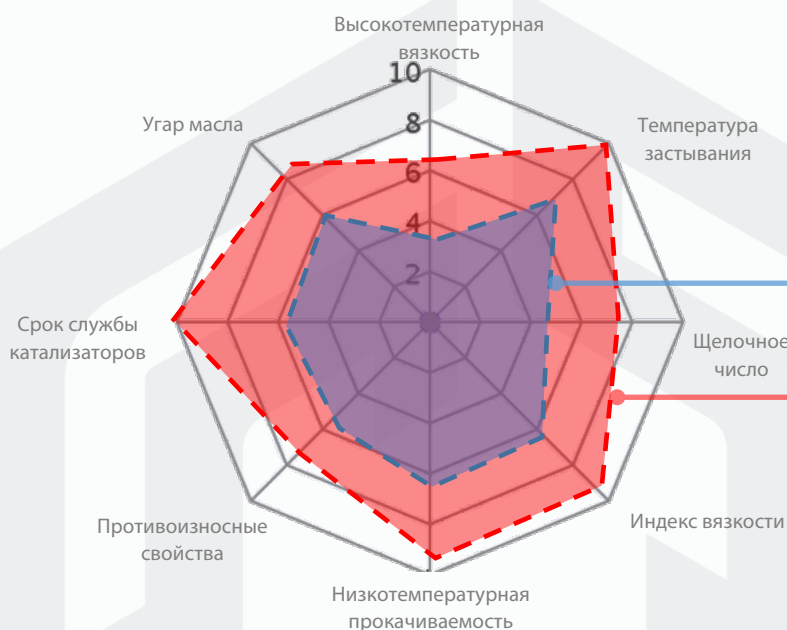
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri SP 0W-16 соответствует или рекомендуется под замену масел категории API SP-RC, SP, SN Plus, ILSAC GF-6B.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API SP 0W-16	KATANA Makuri SP 0W-16
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D4052	0.845	0.835
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	36.6	42.5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6.9	7.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	151	160
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8	9.3
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	216	230
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	13	9.4
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45	-57
Вязкость в тесте CCS при -35°C, мПа*с	ASTM D5293	6200	4750
Вязкость в тесте MRV при -40°C, мПа*с	ASTM D4684	60 000	13 800
Устойчивость к сдвигу Bosch: падение вязкости при 100°C после 90 циклов, %	ASTM D7109	10.0	0.6



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 26/3/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии.