



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MAKURI RC 20W-50

Fully synthetic racing motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Makuri RC 20W-50 – полностью синтетическое моторное масло на основе PAO (Polyalphaolefins) класса Long Life для высокофорсированных гоночных двигателей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Благодаря повышенной концентрации противоизносных компонентов, модификаторам трения и высокой вязкости масла при высоких рабочих температурах обеспечивается толстая пленка, надежно защищающая от износа механизмы, работающие в условиях граничного трения.

Передовой пакет присадок и синтетические базовые компоненты обеспечивают высокую термическую и окислительную стабильность, устойчиво к образованию углеродистых отложений, шлама и лаковых соединений в самых экстремальных условиях эксплуатации. Благодаря отсутствию в составе загустителей масло обеспечивает непревзойденную устойчивость к механической деструкции. **Не рекомендуется** для дизельных двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

55%

Снижение износа двигателя и турбины

70%

Сокращение объема доливок масла

50%

Ниже температура застывания

Высокоэффективный комплекс присадок в составе KATANA MAKURI RC 20W-50 обеспечивает повышенные диспергирующие и противоизносными свойствами, способствуя нейтрализации кислых примесей, образующихся при сгорании топлива и высоких рабочих температурах, значительно снижая износ двигателя и турбины.

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест Noack при 250°C) масло KATANA Makuri RC 20W-50 характеризуется низким расходом на угар, что снижает объем доливок масла в двигателе от 2 до 4 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 15-20%.

Благодаря синтетическим базовым маслам PAO в KATANA Makuri RC 20W-50 обеспечиваются превосходные низкотемпературные характеристики, температура застывания ниже конкурентов на 15-25 градусов!



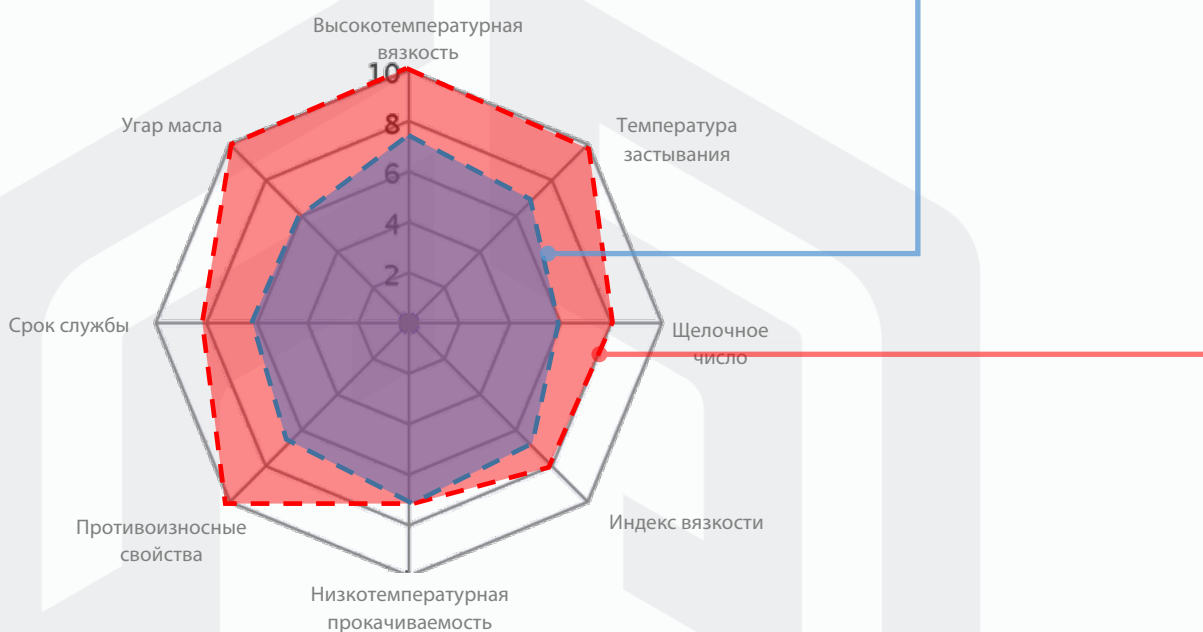
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri RC 20W-50 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA A3/B4, API SN/CF.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API SN 20W-50	KATANA Makuri RC 20W-50
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	174.1	184.2
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	18.1	20.4
Индекс вязкости	ASTM D2270	115	131
Вязкость в тесте CCS при -15°C, мПа*с	ASTM D5293	7000	6600
Вязкость в тесте MRV при -20°C, мПа*с	ASTM D4684	60 000	29 000
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9	10.5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220	265
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1.6	1.3
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	8	3.1
HTHS вязкость при 150°C, мПа*с	ASTM D4683	3.5	5.1
Температура застывания, °C	ASTM D97	-20	-52
Устойчивость к сдвигу Bosch: падение вязкости при 100°C после 250 циклов, %	ASTM D7109	10 (90 циклов)	1.2



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 26/3/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии.