



**KIREI**  
CHEMICAL

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

### КАТANA MAKURI E4 10W-40

Fully synthetic motor oil



#### ОПИСАНИЕ



**КАТANA Makuri E4 10W-40** – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), специально разработанное для использования в современных дизельных двигателях (турбированных и нет) уровня Евро-3 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Не рекомендуется для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Используется в высоконагруженных дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники.

Масло выпускается по новейшей японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E4) и OEM спецификациями. Масло обладает выдающимися противозносными свойствами, устойчивостью к окислению и высокими моюще-диспергирующими свойствами. Благодаря технологии Shimo моторное масло KATANA Makuri E4 10W-40 обладает превосходными низкотемпературными характеристиками.



#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

**40%**

Увеличение ресурса  
службы масла

**50%**

Сокращение объема  
доливок масла

**45%**

Улучшение  
низкотемпературной  
прокачиваемости масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E4 10W-40 является повышенный запас щелочного числа, которое на 30-40% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E7 (API CI-4), что делает возможным увеличение интервалов замены масла, а также улучшает его приемистость к высокосернистому топливу в регионах с переменным его качеством (не более 5000 ppm).

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Makuri E4 10W-40 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 3 до 7 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 7-15%.

Благодаря полностью синтетической основе масло обладает превосходными низкотемпературными свойствами (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). По этому показателю масло вплотную подступает по характеристикам к синтетическим маслам класса 5W-40.



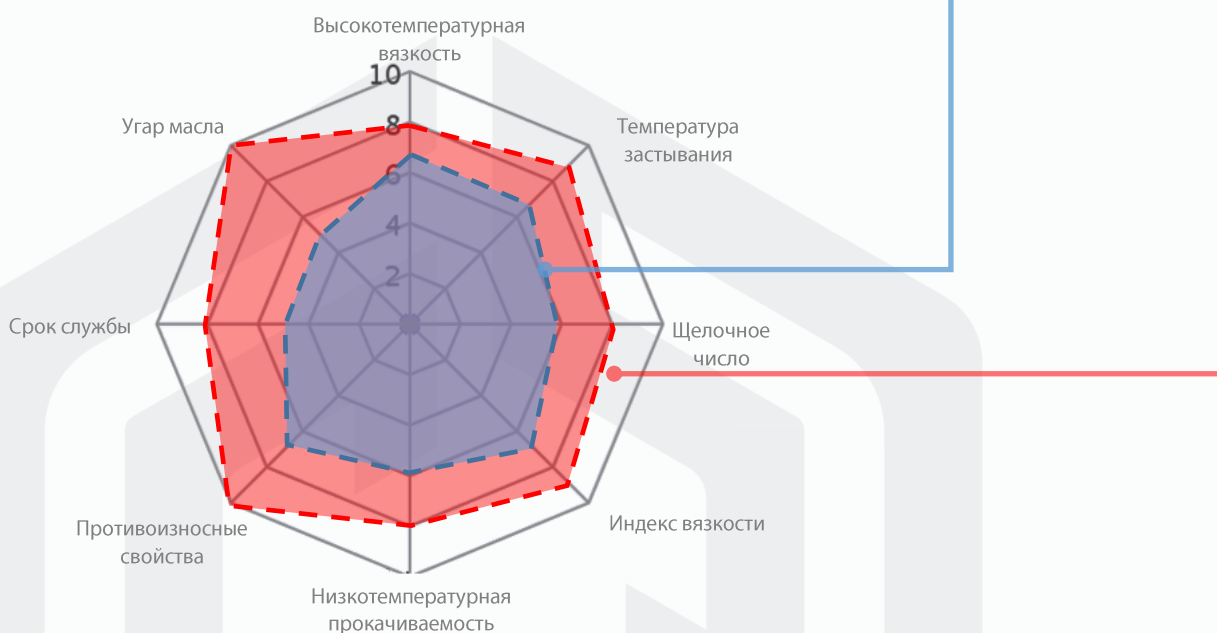
## СПЕЦИФИКАЦИИ

**KATANA Makuri E4 10W-40** соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E7/E4, MB 228.5, Volvo VDS-3, Deutz DQC IV-18, Renault RXD/RLD-2, MTU 3.0, Deutz IV-10, MAN M3277



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API CI-4 10W-40	KATANA Makuri E4 10W-40
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	95	98.4
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	14.0	15.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	167
Вязкость в тесте CCS при -25°C, сП	ASTM D5293	7000	6300
Вязкость в тесте MRV при -30°C, сП	ASTM D4684	60 000	23 000
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	12
Температура вспышки, °C	ASTM D92	220	226
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	15	8
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35	-42



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 3/2/2023 и заменяет все ранее выпущенные версии