



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MAKURI C3 5W-40

Fully synthetic PAO>L based motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Makuri C3 5W-40 – полностью синтетическое моторное уровня Mid-SAPS на основе PAO (Polyalphaolefins) и GTL (Gas to Liquid) для современных дизельных и бензиновых двигателей легковых автомобилей, оснащенных каталитическими устройствами нейтрализации отработавших газов, турбонагнетателем и системами прямого впрыска (Direct Injection). Специально разработано с учётом наивысших требований для двигателей, работающих в широком диапазоне температур и разных условиях эксплуатации, обеспечивая максимальную защиту включая предельные старт-стоповые режимы.

Производится с использованием передового пакета присадок **Infineum**, который гарантирует экстремально высокую защиту двигателя при удлинённом интервале замены. Благодаря пониженному содержанию сульфатной золы, серы и фосфора масло подходит для экологических двигателей уровня Евро-6 и ниже, оснащенных катализаторами и фильтрами сажевых частиц (DPF/GPF). Масло обеспечивает высокую термическую и окислительную стабильность, устойчиво к образованию углеродистых отложений, шлама и лаковых соединений.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

90%

Дольше срок службы катализаторов и DPF фильтров

50%

Сокращение объема доливок масла

25%

Улучшение низкотемпературной прокачиваемости масла

Современные двигатели уровня Евро 4, Евро-5 и Евро-6 оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов: сера и фосфор в выхлопе снижают эффективность работы каталитического нейтрализатора. Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что приводит к увеличенному расходу топлива и снижению мощности двигателя. KATANA Makuri C3 5W-40 содержит до 2 раз меньше сульфатной золы, серы и фосфора, продлевая срок службы устройств по нейтрализации отработавших газов.

Современные легковые автомобили зачастую оснащаются турбинами, при этом объем масляной системы для снижения веса автомобиля уменьшается. Это приводит к более высокой термической нагрузке на моторное масло. Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест Noack при 250°C) масло KATANA Makuri C3 5W-40 характеризуется низким расходом на угар, что снижает объем доливок масла в двигателе от 1 до 2 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены.

Требования автопроизводителей становятся с каждым годом все более универсальными – масло должно подходить для любого климатического региона. Благодаря синтетическим базовым маслам в KATANA Makuri C3 5W-40 обеспечиваются превосходные низкотемпературные характеристики (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). При этом температура застывания ниже конкурентов на 5-10 градусов!



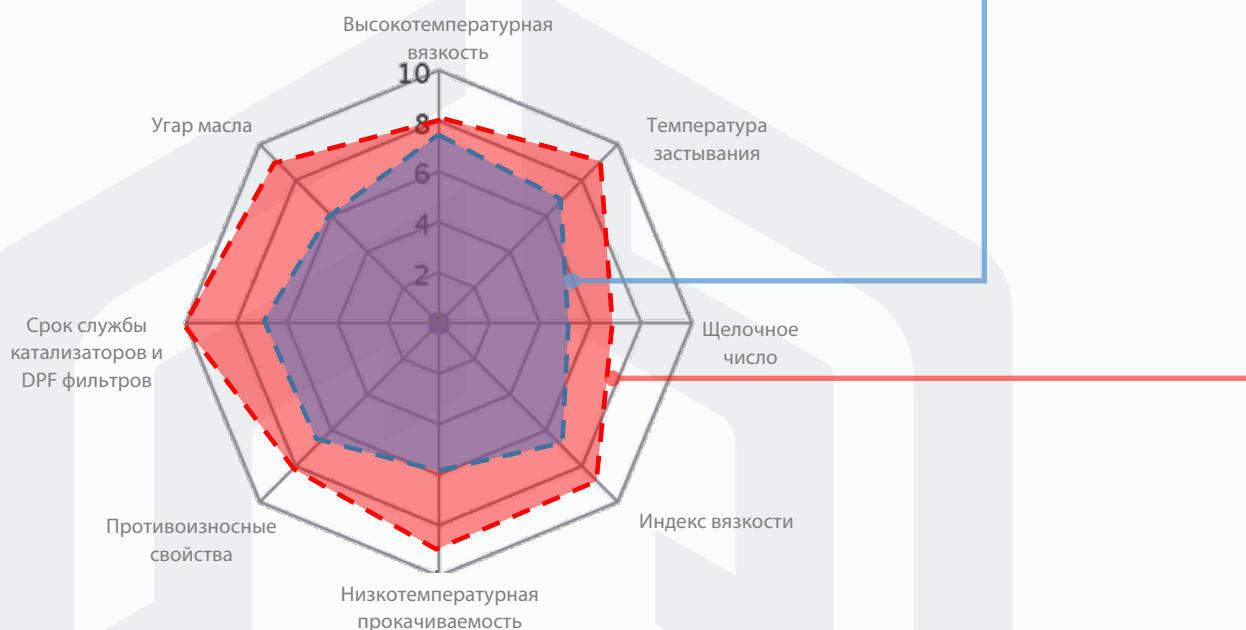
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri C3 5W-40 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA C3, API SN Plus/SN/CF, MB 229.31, VW 505.01/505.00, BMW LongLife-04.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API SN Mid SAPS 5W-40	KATANA Makuri C3 5W-40
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D4052	0.855	0.842
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	90.3	88.6
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	13.8	14.4
Индекс вязкости	ASTM D2270	156	169
Вязкость в тесте CCS при -30°C, мПа*с	ASTM D5293	6600	5300
Вязкость в тесте MRV при -35°C, мПа*с	ASTM D4684	60 000	16 800
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7	8.2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220	236
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1.0	0.78
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	13	7.6
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39	-45
HTHS вязкость при 150°C, мПа*с	ASTM D4683	3.5	3.65



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 26/3/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии.