



## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



### KATANA MAKURI RC 10W-60

Fully synthetic racing motor oil



#### ОПИСАНИЕ

**KATANA Makuri RC 10W-60** – полностью синтетическое моторное масло Long-life на основе PAO (Polyalphaolefins) и GTL (Gas to Liquid) для высокофорсированных гоночных двигателей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Благодаря повышенной концентрации противоизносных компонентов, модификаторам трения и высокой вязкости масла при высоких рабочих температурах обеспечивается толстая пленка, надежно защищающая от износа механизмы, работающие в условиях граничного трения.

Комбинация PAO&GTL и передовой пакет присадок обеспечивает высокую термическую и окислительную стабильность, устойчиво к образованию углеродистых отложений, шлама и лаковых соединений в самых экстремальных условиях эксплуатации. Обеспечивает непревзойденную устойчивость к деструкции. **Не рекомендуется** для дизельных двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPf.



#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

**60%**

Снижение износа двигателя и турбины

**70%**

Сокращение объема доливок масла

**40%**

Ниже температура застывания

Высокоэффективный комплекс присадок в составе KATANA MAKURI RC 10W-60 обеспечивает повышенные диспергирующие противоизносными свойствами, способствуя нейтрализации кислых примесей, образующихся при сгорании топлива и высоких рабочих температурах, значительно снижая износ элементов двигателя и турбины.

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест Noack при 250°C) масло KATANA Makuri RC 10W-60 характеризуется экстремально низким расходом на угар, что снижает объем доливок масла в двигателе от 2 до 4 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 10-15%.

Благодаря синтетическим базовым маслам PAO и GTL KATANA Makuri RC 10W-60 обладает превосходными низкотемпературными характеристиками, мгновенно формируя на поверхности трения очень прочную смазочную пленку, которая обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах. При этом температура застывания ниже конкурентов на 10-15 градусов!



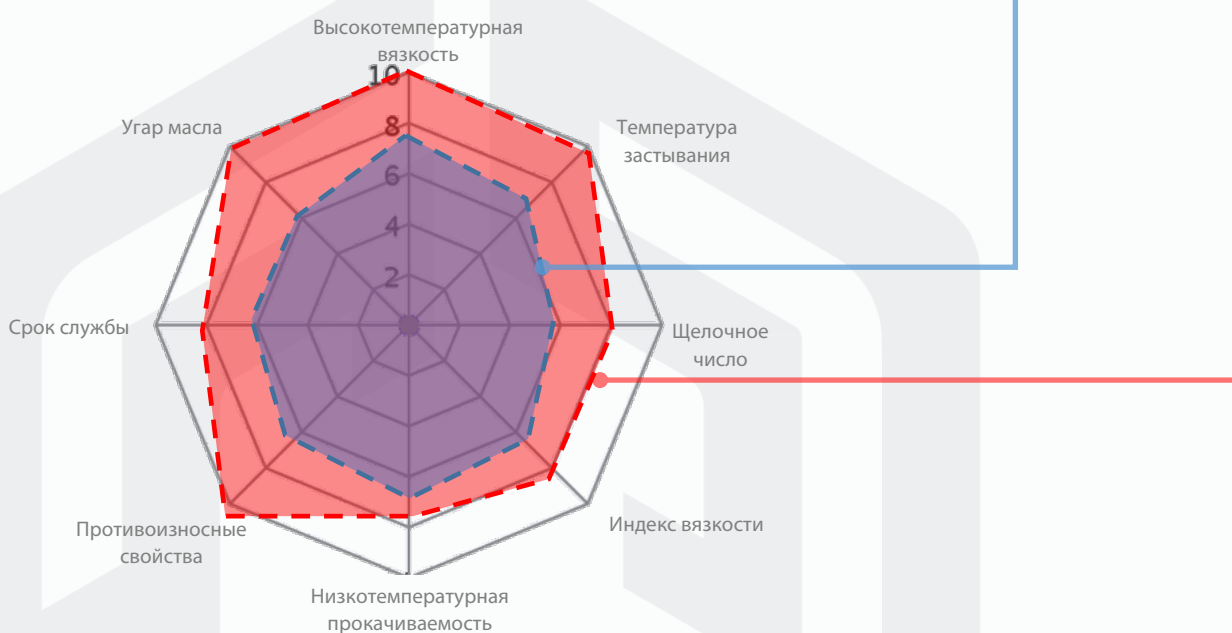
## СПЕЦИФИКАЦИИ

**КАТANA Makuri RC 10W-60** соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA A3/B4, API SN/CF.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API SN 10W-60	КАТANA Makuri RC 10W-60
Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0.86	0.85
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	198.0	167.0
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	25.5	24.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	162	179
Вязкость в тесте CCS при -25°C, мПа*с	ASTM D5293	7000	4700
Вязкость в тесте MRV при -30°C, мПа*с	ASTM D4684	60 000	22 300
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	10.7
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230	246
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1.6	1.3
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	13	6.9
HTHS вязкость при 150°C, мПа*с	ASTM D4683	3.5	5.2
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39	-54
Устойчивость к сдвигу Bosch: падение вязкости при 100°C после 250 циклов, %	ASTM D7109	10.5 (30 циклов)	2.8



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел КАТANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел КАТANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 26/3/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии.