



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MAKURI E8/E11 5W-30

Fully synthetic motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Makuri E8/E11 5W-30 – полностью синтетическое среднезольное (Mid-SAPS) моторное масло, специально разработанное для использования в современных экологических (Евро-6, Евро-5 и Евро-4) дизельных двигателях (турбированных и нет) грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники. Относится к маслам класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлиненным интервалом замены (Long Life), способствует экономии топлива.

Масло выпускается по новейшей японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E8/E11/E6/E9/E7) и OEM-спецификациями. Подходит для использования во всех двигателях уровня Евро-6 и ниже, в том числе оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF), а также системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Масло обладает выдающимися противоизносными свойствами, устойчивостью к окислению и высокими моюще-диспергирующими свойствами. Как и все малозольные масла не рекомендуется для высокосернистого топлива (Евро-3 и ниже). Благодаря технологии Shimo моторное масло KATANA Makuri E8/E11 5W-30 обладает превосходными низкотемпературными характеристиками.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

50%

Увеличение ресурса
службы масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E8/E11 5W-30 является повышенный запас щелочного числа, которое на 40-60% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E6, что делает возможным увеличение интервалов замены масла.

50%

Сокращение объема
доливок масла

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Makuri E8/E11 5W-30 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 3 до 7 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 7-15%.

10%

Снижение расхода
топлива

Благодаря маловязкой синтетической базовой основе масло обладает низким внутренним трением и способствует снижению расхода топлива (Fuel Economy).



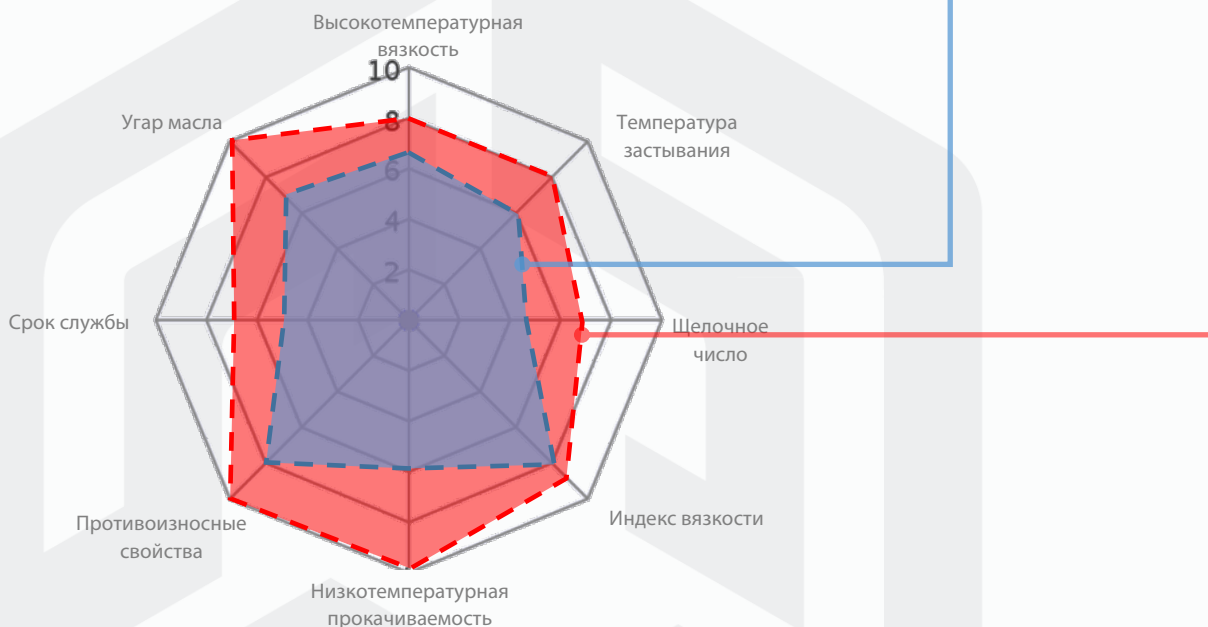
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri E8/E11 5W-30 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E8/E11/E6/E9/E7; API CK-4; DTFR 15C110/15C100 (MB 228.51/228.31), MAN M3775/M3677/M3477, MTU 3.1, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5/VDS-3, Mack EOS-4.5/EO-N, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC93K222, Scania LDF-4, Caterpillar ECF-3, DQC IV-18LA, Iveco, DAF (двигатели с DPF), ISUZU (с системами DPD).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло ACEA E6 5W-30	KATANA Makuri E8/E11 5W-30
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0.860	0.848
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	69	70.4
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	11.8	11.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	168	166
Вязкость динамическая CCS при -30°C, сП	ASTM D5293	6600	4300
Вязкость динамическая MRV при -35°C, сП	ASTM D4684	60 000	38 000
Щелочное число, мг КОH/г	ASTM D2896	7	10.2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	215	234
Испаряемость NOACK, %	ASTM D5800	13	8.6
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1.0	≤1.0
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39	-45



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 14/11/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии.