



**KIREI**  
CHEMICAL

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

### КАТANA MAKURI E4 5W-30

Fully synthetic motor oil



#### ОПИСАНИЕ

**КАТANA Makuri E4 5W-30** – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), специально разработанное для использования в современных дизельных двигателях (турбированных и нет) уровня Евро-3 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Не рекомендуется для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Используется в высоконагруженных дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехнике, способствует экономии топлива.



Масло выпускается по новейшей японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E4) и OEM спецификациями. Масло обладает выдающимися противоизносными свойствами, отличной термоокислительной стабильностью, в том числе в тесте DOT (Daimler Oxidation Test), и высокими моюще-диспергирующими свойствами. Благодаря технологии Shimo моторное масло KATANA Makuri E4 5W-30 обладает превосходными низкотемпературными характеристиками.



#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

**50%**

Увеличение ресурса  
службы масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E4 5W-30 является повышенный запас щелочного числа, которое на 30% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E4, что делает возможным увеличение интервалов замены масла, а также улучшает его приемистость к высокосернистому топливу в регионах с его переменным качеством (не более 5000 ppm).

**50%**

Сокращение объема  
доливок масла

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) KATANA Makuri E4 5W-30 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла от 3 до 7 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая экономическую целесообразность применения на 7-15%.

**30%**

Лучше низкотемпературная  
прокачиваемость

Благодаря синтетической базовой основе, в том числе ПАО, моторное масло KATANA Makuri E4 5W-30 гарантирует пуск двигателя при низких температурах, что подтверждают превосходные результаты в тестах CCS и MRV.



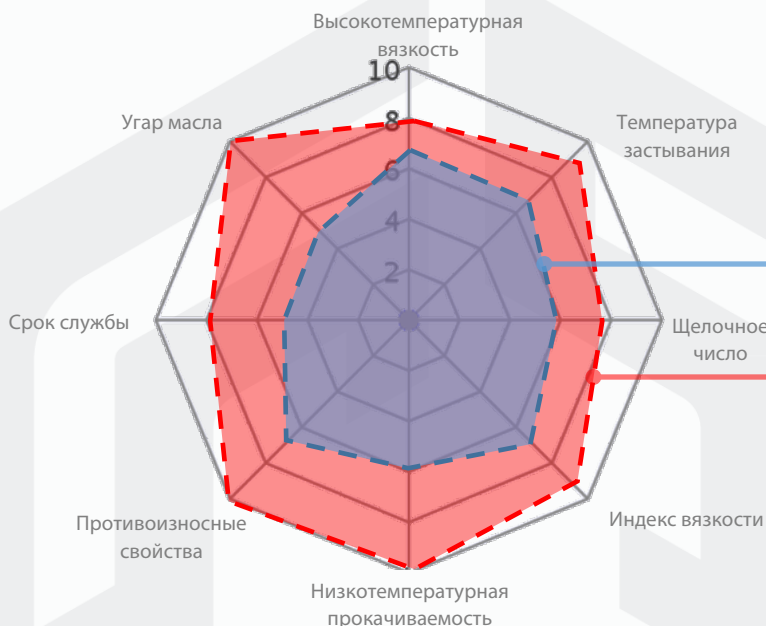
## СПЕЦИФИКАЦИИ

**KATANA Makuri E4 5W-30** соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E7/E4, MB 228.5/ 228.3, API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SL, Volvo VDS-3, Deutz DQC IV-18/ DQC III-18, Renault RLD-2, MAN M3277/M3275, Scania LDF-2/LDF/HD, MTU Type 3/ Type 2, CUMMINS CES 20076/77/78, Detroit Diesel DFS 93K215/93K214, JASO DH-1, Global DHD-1.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло ACEA E4 5W-30	KATANA Makuri E4 5W-30
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0.870	0.848
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	68	69.5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	11.6	12.2
Индекс вязкости	ASTM D2270	166	174
Вязкость в тесте CCS при -30°C, сП	ASTM D5293	6600	4840
Вязкость в тесте MRV при -35°C, сП	ASTM D4684	60 000	14 866
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	12	14.9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	215	232
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	12	9.4
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39	-45



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 27/7/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии.