



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

KATANA MAKURI KES 0W-30

Fully synthetic motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Makuri KES 0W-30 – высокотехнологичное полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High-Performance Diesel), обеспечивающее уверенную работу тяжёлонагруженной техники в самых суровых зимних условиях. Лёгкий запуск двигателя даже при экстремальном холоде снижает нагрузку на аккумулятор и стартер, продлевая их срок службы. Высокоэффективный пакет присадок и отборные синтетические базовые масла минимизируют износ, способствуют экономии топлива и позволяют увеличить интервалы замены, что снижает затраты на обслуживание без компромиссов по надёжности.

KATANA Makuri KES 0W-30 обладает превосходной окислительной стабильностью при высоких температурах,

обладает исключительными моюще-диспергирующими свойствами, значительно снижает образование низко- и высокотемпературных отложений на деталях двигателя, способствует снижению образования шлама, обеспечивает превосходную защиту от полировки зеркала цилиндров. **Не рекомендуется** для техники, оснащенной сажевыми фильтрами (DPF).



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

60%

Увеличение ресурса
службы масла

5%

Экономия топлива*

100%

Защита при низких
температурах

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri KES 0W-30 является повышенный запас щелочного числа, которое на 50-60% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E4 (API CI-4), что делает возможным увеличение интервалов замены масла, а также улучшает его приемистость к высокосернистому топливу в регионах с переменным его качеством (не более 5000 ppm).

Оптимальное значение НТНС вязкости и наличие модификаторов трения на основе органического молибдена снижает гидродинамические потери, способствуя более экономному расходу топлива, и гарантирует надежную защиту двигателя даже в условиях граничного трения, формируя прочную масляную пленку на поверхности трущихся деталей.

Благодаря синтетическим PAO базовым маслам в KATANA Makuri KES 0W-30 обладает превосходными низкотемпературными характеристиками (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS), что лучше проявляется в обеспечении надежного запуска двигателя в условиях крайнего севера, чем на маслах с вязкостью 10W-40/15W-40.

*В сравнении с моторными маслами класса SAE 40



СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri KES 0W-30 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E7/E4, API CI-4, KES 07.855.1, Scania LDF-3/LDF-2/LDF, DTFR 15B120 (MB 228.5), Volvo VDS-3, Deutz DQC III-10, DAF Extended Drain, Renault RXD/RLD-2, Mack EO-M Plus/EO-N, MTU 3.0, MAN M3277.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	KATANA Makuri KES 0W-30
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0.848
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	65.4
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	11.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Динамическая вязкость CCS при -35°C, мПа*с	ASTM D5293	5800
Динамическая вязкость MRV при -40°C, мПа*с	ASTM D4684	18 920
Динамическая вязкость НТНС при 150°C, мПа*с	ASTM D4683	3.65
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	17.9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	228
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	10.4
Зольность сульфатная, %	ASTM D482	1.8
Температура застывания, °C	ASTM D97	-54

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 13/8/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии