



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA HABAKI ATF MULTI

Multi-vehicle ATF fluid



ОПИСАНИЕ

KATANA Habaki ATF Multi – универсальная гидродинамическая жидкость на синтетической основе для тяжелонагруженных автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной техники, гидравлических систем, а также гидроусилителей рулевого управления. Рекомендуется в качестве универсальной жидкости ATF для 4 и более ступенчатых автоматических коробок передач европейских, американских и азиатских производителей.

Обладает превосходной низкотемпературной прокачиваемостью, имеет высокую стойкость к деструкции.

Благодаря базовым маслам ПАО (ПолиАльфаОлефины) и комплексу антиокислительных присадок обладает превосходной антиокислительной стабильностью, увеличивая интервалы замены. Благодаря специальным модификаторам трения гарантирует плавное переключение передач. Для идентификации окрашено в красный цвет.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

30%

Увеличение срока
службы оборудования

Благодаря применению комплекса фрикционных присадок обеспечивается оптимальный баланс между смазывающими и фрикционными свойствами, что обеспечивает четкость переключения передач без рывков, снижает вибрацию и шум.

20%

Шире температурный
диапазон применения

Благодаря применению специального устойчивого к деструкции загустителя масло имеет очень высокий индекс вязкости, позволяющий работать в широком диапазоне температур. По сравнению с традиционными маслами этот интервал шире на 10-15 градусов.

45%

Ниже температура
прокачиваемости масла

В отличие от традиционных масел для автоматических коробок передач масло KATANA Habaki ATF Multi вырабатывается с использованием синтетических базовых масел ПАО, что гарантирует значительное снижение температуры застывания. Температура прокачиваемости ниже -45°C.



KIREI
CHEMICAL



СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Habaki ATF Multi соответствует или рекомендуется под замену масел категории GM Dexron II/IIID/IIIE, GM Dexron IIIG/IIIH, ZF TE ML 09, JASO M315-2015 1A, Mazda ATF D-III/M-III, MB 236.1/236.2/236.6/236.7, Mitsubishi Dimond SP-II/SP-III, Nissan Matic D/Matic J, Ford Mercon V, Toyota T-II/T-III/T-IV, Allison TES-389, Allison C4, MAN 339 Type V1, Voith G607-H55.6335xx, Volvo 97340/97341, Caterpillar TO-2, Vickers 35VQ25/V104C, Power steering systems: BMW, Chrysler, Ford, GM. Hyundai/KIA, VW/Audi/Porsche, Subaru, MB, Mazda, Volvo, FCA, Toyota, GM, VW Navistar.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло Dexron III	KATANA Habaki ATF Multi
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	38.2	34.81
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	7.0	7.21
Индекс вязкости	ASTM D2270	146	177
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	20 000	11 000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	175	212
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40	-51
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0.852	0.832
Цвет	Visual	Красный	Красный



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 24/6/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии.