



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

KATANA MAKURI E7 10W-40

Synthetic blend motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Makuri E7 10W-40 – универсальное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel), выпущенное по синтетической технологии, для использования в тяжело нагруженных дизельных двигателях (турбированных и нет) современных грузовых автомобилей, автобусов, сельско-хозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники.

Масло выпускается по классической японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E7), японскими (JASO DH-1) и OEM спецификациями. Подходит для использования во всех двигателях уровня Евро-3 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Не рекомендуется

для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Масло обладает повышенными интервалами замены, высокой антиокислительной стабильностью, превосходными противоизносными и моюще-диспергирующими свойствами. Подходит для бензиновых двигателей, где производителем предписано использование моторных масел категории API SL.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

35%

Увеличение ресурса
службы масла

40%

Сокращение объема
доливок масла

45%

Улучшение
низкотемпературной
прокачиваемости масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E7 10W-40 является повышенный запас щелочного числа, которое на 30-40% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E7 (API CI-4), что делает возможным увеличение интервалов замены масла, а также улучшает его приемистость к высокосернистому топливу в регионах с переменным его качеством (не более 5000 ppm).

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Makuri E7 10W-40 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 2 до 5 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 5-12%.

Содержание синтетических базовых масел в KATANA Makuri E7 10W-40 на 10-15% выше, чем в традиционных полусинтетических маслах класса 10W-40, что гарантирует превосходные низкотемпературные характеристики (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). По этому показателю масло вплотную подступает по характеристикам к синтетическим маслам класса 5W-40.



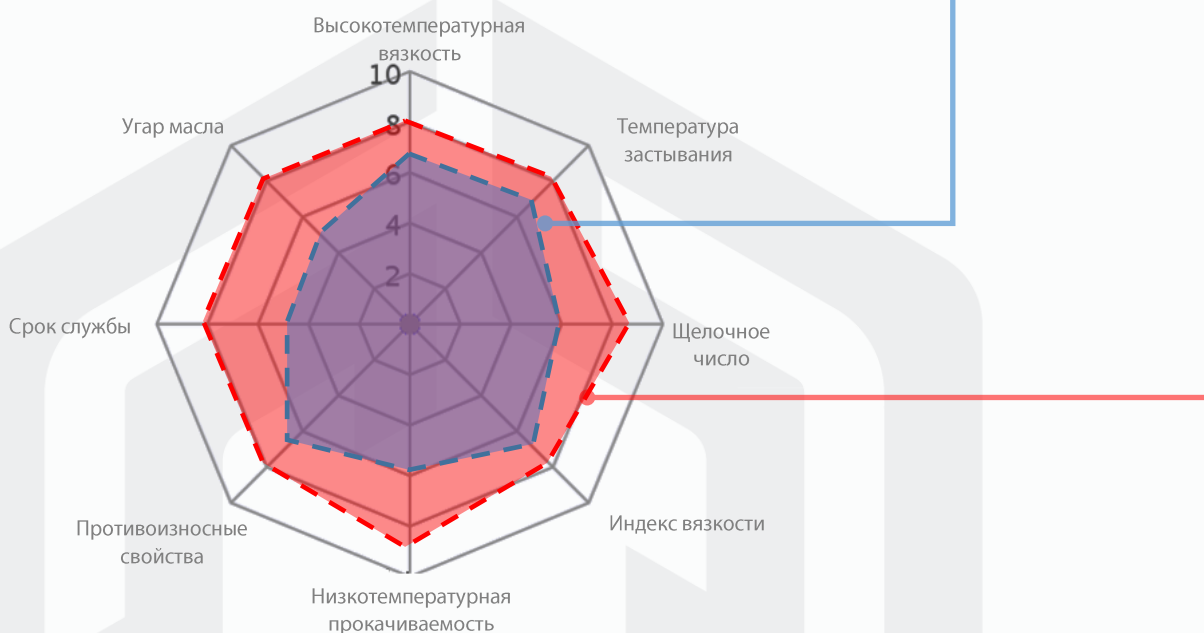
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri E7 10W-40 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E7-08, API CI-4/CH-4/CF/SL, JASO DH-1, Volvo VDS-2/VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Renault RLD-2, MTU Type 2.0, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077/20078, Caterpillar ECF-1a, Deutz DCQ-III.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API CI-4 10W-40	KATANA Makuri E7 10W-40
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	93.8	97.42
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	13.8	14.96
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	161
Вязкость в тесте CCS при -25°C, сП	ASTM D5293	7000	5600
Вязкость в тесте MRV при -30°C, сП	ASTM D4684	60 000	30 200
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	15.5
Температура вспышки, °C	ASTM D92	220	230
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	15	9.1
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35	-40



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.