



**KIREI**  
CHEMICAL

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



### KATANA MARU E6 5W-30

Fully synthetic motor oil



#### ОПИСАНИЕ

**KATANA Maru E6 5W-30** – полностью синтетическое малозольное (Low SAPS) моторное масло, специально разработанное для использования в современных экологических (Евро-6, Евро-5 и Евро-4) дизельных двигателях (турбированных и нет) тяжелонагруженных грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники. Относится к маслам класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлинённым интервалом замены (Long Life).

Масло KATANA Maru E6 5W-30 производится на основе высокоэффективной комбинации компонентов присадок, обеспечивающие высокие противоизносные, моюще-диспергирующие, антиокислительные и антикоррозионные свойства, отвечая требованиям большинства (ОЕМ) производителей двигателей Евро-4, 5, 6. Благодаря пониженной зольности KATANA Maru E6 5W-30 рекомендуется для использования во всех двигателях уровня Евро-6 и ниже, в том числе оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF), а также системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Как и все малозольные масла не рекомендуется для высокосернистого топлива (Евро-3 и ниже).



#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

**50%**

Увеличение ресурса  
службы масла

**50%**

Сокращение объема  
доливок масла

**45%**

Улучшение  
низкотемпературной  
прокачиваемости масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Maru E6 5W-30 является повышенный запас щелочного числа, которое на 40-60% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E6, что делает возможным увеличение интервалов замены масла и позволяет оптимизировать график технического обслуживания.

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Maru E6 5W-30 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 3 до 7 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены.

Благодаря полностью синтетической основе масло обладает превосходными низкотемпературными свойствами (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS).



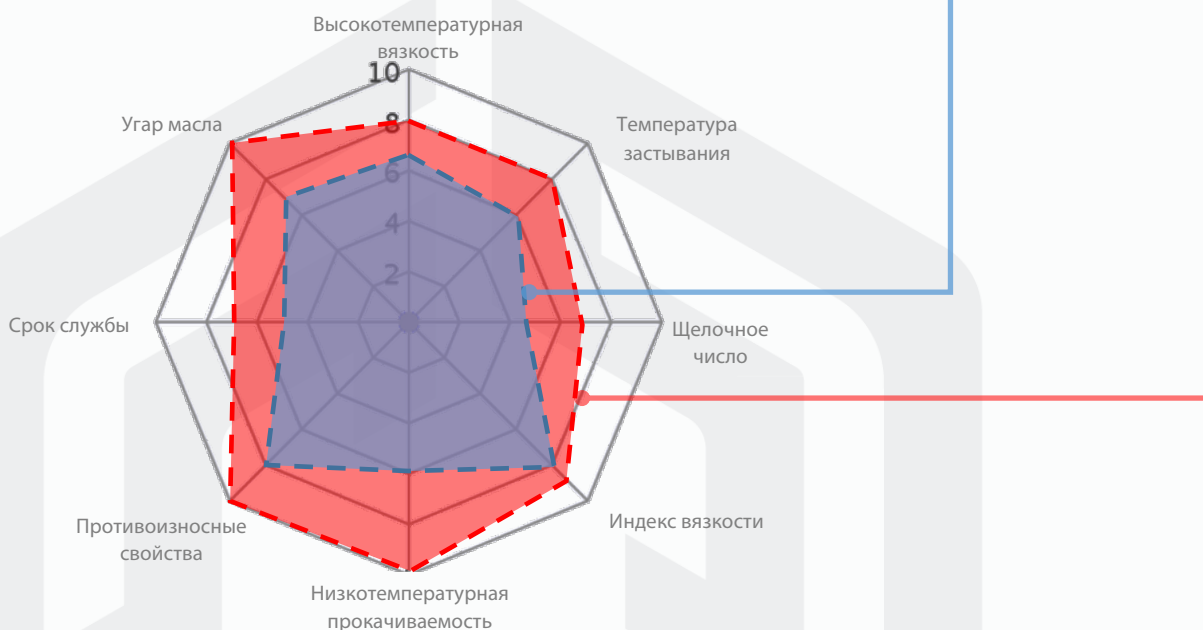
## СПЕЦИФИКАЦИИ

**KATANA Maru E6 5W-30** соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E6/E7/E9, MB 228.51/228.31, MAN M3477, Deutz IV-10 LA, MTU 3.1, Renault RXD, Volvo VDS-3/VDS-4, Iveco, DAF (двигатели с DPF), ISUZU (с системами DPD).



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло ACEA E6 5W-30	KATANA Maru E6 5W-30
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	60.4	71.3
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	10.0	12.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	153	168
Вязкость в тесте CCS при -30°C, сП	ASTM D5293	6600	4800
Вязкость в тесте MRV при -35°C, сП	ASTM D4684	60 000	17 250
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7	11.6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220	228
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	13	8.9
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1	0.95
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36	-42



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 6/5/2025 и заменяет все ранее выпущенные версии