



**KIREI**  
CHEMICAL

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

### KATANA MAKURI E7 10W-30

Semisynthetic motor oil



#### ОПИСАНИЕ



**KATANA Makuri E7 10W-30** – универсальное полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel), для использования в тяжело нагруженных дизельных двигателях (турбированных и нет) современных грузовых автомобилей, автобусов, сельско-хозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники.

Масло выпускается по классической японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E7), японскими (JASO DH-1) и OEM спецификациями. Подходит для использования во всех двигателях уровня Евро-3 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных

системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Не рекомендуется для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Масло обладает повышенными интервалами замены, высокой антиокислительной стабильностью, превосходными противоизносными и моюще-диспергирующими свойствами. Подходит для бензиновых двигателей, где производителем предписано использование моторных масел категории API SL.



#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

**35%**

Увеличение ресурса  
службы масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E7 10W-30 является повышенный запас щелочного числа, которое на 30-40% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E7 (API CI-4), что делает возможным увеличение интервалов замены масла, а также улучшает его приемистость к высокосернистому топливу в регионах с переменным его качеством (не более 5000 ppm).

**50%**

Сокращение объема  
доливок масла

В отличие от традиционных масел 10W-30, которые выпускаются на минеральной основе, масло KATANA Makuri E7 10W-30 содержит в своем составе синтетические масла, обладающие низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C). Поэтому масло характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 3 до 7 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 7-15%

**45%**

Улучшение  
низкотемпературной  
прокачиваемости масла

Благодаря наличию синтетических базовых масел в KATANA Makuri E7 10W-30 гарантируются превосходные низкотемпературные характеристики (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). По этому показателю масло вплотную подступает по характеристикам к синтетическим маслам класса 5W-30.



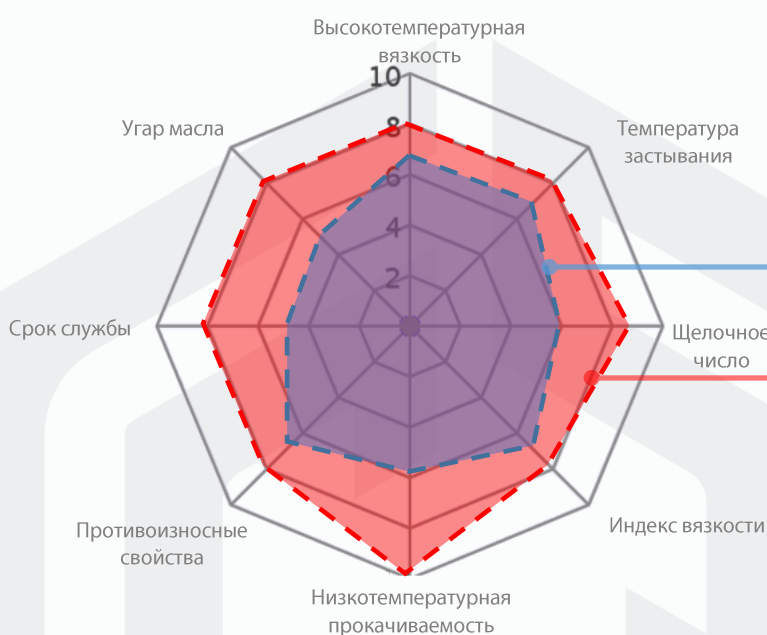
## СПЕЦИФИКАЦИИ

**KATANA Makuri E7 10W-30** соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E7-08, JASO DH-1, API CI-4/CH-4/CF/SL, Volvo VDS-2/ VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Renault RLD-2, MTU Type 2.0, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077, Caterpillar ECF-1a, Deutz DCQ-III, Global DHD-1.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API CI-4 10W-30	KATANA Makuri E7 10W-30
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	74.1	69.8
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	11.1	11.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	141	165
Вязкость в тесте MRV при -30°C, сП	ASTM D4684	60 000	23 000
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.3	13
Температура вспышки, °C	ASTM D92	215	230
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	18	10
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30	-39



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.